

STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG

Standard (w kolejności od najwyższego do najniższego)	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów od stwierdzenia śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości razem z pobocząmi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny – 6 godz. • zasy i języki śniegowe – lokalnie 6 godz. • błoto pośniegowe – 6 godz. • pobocza 8 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 5 godz. • szron – 5 godz. • Szadź – 5 godz. • śliskość pośniegowa – 6 godz. • lodowica – 5 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości razem z pobocząmi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny – 8 godz. • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny – występuje • zasy do 8 godz. • Pobocza 10 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • szron – 8 godz. • szadź – 8 godz. • śliskość pośniegowa – 10 godz. • lodowica – 8 godz.
5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 12 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź pośniegowa - 8 godz.

***ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***ŚNIEG ZAJEŹDŻONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- o temperatura nawierzchni jest ujemna,
- o temperatura powietrza jest w granicach -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$,
- o względna wilgotność powietrza jest większa od 85% i wzrasta.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje obniżenie temperatury poniżej 0°C . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nie usunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje. W wyniku ruchu pojazdów na tak powstałej warstwie śniegu tworzą się różnej głębokości koleiny i wyboje, wskutek czego zmniejsza się w znacznym stopniu bezpieczeństwo i prędkość ruchu.

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
 - na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
 - na niebezpiecznych łukach poziomych,
 - innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg,
- np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.